

NUOVA FORD  
ECOSPORT



IL SUV COMPATTO SU MISURA  
PER IL TUO BUSINESS.

SCOPRI DI PIÙ



**FLEET**  
magazine

Il magazine del Noleggio e Fleet Management

Con il Patrocinio di  
**ANIASA**

Area riservata

Cerca



Home Noleggio **Flotte Aziendali** Case Auto Auto Elettriche LCV Test Drive Mobilità Osservatorio Dealer Blog

IL SUV COMPATTO SU MISURA  
PER IL TUO BUSINESS.



SCOPRI DI PIÙ



Ti trovi in: [Home](#) » [Flotte Aziendali](#) »

## Qual è il miglior biocarburante per le auto aziendali?

FLOTTE AZIENDALI

commenti

di Ottavia E. Molteni | 20 febbraio 2018

Quando si parla di mobilità in campo business e corporate, il pensiero corre inevitabilmente alle motorizzazioni a benzina e gasolio.

**Leggi anche:** [Il quadro delle alimentazioni preferite in Europa](#)

Ma anche **alimentazioni alternative** possono dire la loro in questo campo, come quelle ottenute da **fonti energetiche rinnovabili**.

Di qui una domanda: **qual è il miglior biocarburante per le auto aziendali?**

### LE CLASSI DEI BIOCARBURANTI

Prima di rispondere al quesito, è però opportuno inquadrare il tema. Partiamo dal piano del significato. Con "biocarburante" si definisce una soluzione prodotta da **materie prime di origine vegetale**, a sua volta chiamate "biomasse".

Applicando quanto se ne deriva al campo dei **trasporti su gomma**, vediamo come vengono ricavati e la loro **resa in termini di efficienza**.



Con una premessa: **percentuali più o meno importanti** di biocarburanti si trovano

IL SUV COMPATTO SU MISURA  
PER IL TUO BUSINESS.



SCOPRI DI PIÙ



TOP THOUSAND

Sezione di approfondimenti professionali  
per il Fleet e Mobility Manager



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

VIDEOGALLERY



COVER MAGAZINE

comunemente nei **prodotti** che acquistiamo **alla pompa**. Un espediente volto a ridurre la presenza di derivati di origine fossile.

## BIOETANOLO

Si chiama così il risultato della procedura di fermentazione/distillazione/disidratazione operata su cereali, come il **mais** e il **grano**, e la **barbabietola da zucchero**.

Viene **aggiunto alla benzina comune** (la “Senza Piombo” da 95 e 98 ottani, la “SP95 E10” e il “Superetanolo E85”) o in forma pura o quale Etil-t-butil etere, elemento che può valere ad aumentare il **numero di ottano**.



## BIODIESEL

Per ottenerlo sono richieste **piante/fiori ricche di oli** (ad esempio: colza e girasole).

Il biodiesel si ottiene al termine di un processo tecnico denominato “transesterificazione”. Consiste nella trasformazione, avviata da un alcol – in questo caso, il **metanolo** (o “**alcol metilico**”, usato, ad esempio, nella diluizione delle vernici) -, da un “**estere**” (si tratta di un composto chimico organico) a un altro.

Secondo quanto si legge nell'ultima pubblicazione del CVO di Arval Italia (“Diesel o non diesel – Guida alle energie e al loro impiego nelle flotte aziendali”), il **gasolio** che acquistiamo **alla stazione di servizio** contiene **fino al 7% di biodiesel**. Vi è però un altro tipo di prodotto (in sigla: **B30**), impiegato da compagnie di autocarri e servizi di autobus, dove tale quota sale al **30%**.



## BIOMETANO

Anche il biometano si ricava a partire dalle “**biomasse**”. Parliamo di un **prodotto secondario del biogas**, a sua volta ottenuto dalla digestione anaerobica di sostanze organiche, come reflui di vario tipo (fognari, alimentari e zootecnici), fanghi legati ai rifiuti residui di attività di giardinaggio o di coltivazione del terreno.

## LA DIRETTIVA EUROPEA “RED”

A supporto della diffusione dei biocarburanti troviamo una **Direttiva Europea**, identificata dalla sigla **2009/28/CE**, che viene però generalmente identificata con l'acronimo **RED (Renewable Energy Directive)**.

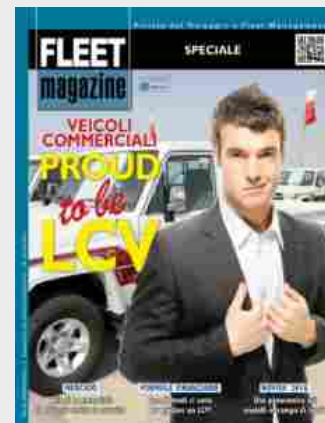
Riguarda il **settore dei trasporti** e pone obbligo agli stati che compongono l'Unione Continentale di ricorrere, **per almeno il 10% del fabbisogno** dell'area, alle **energie rinnovabili**, quindi, in



### EDITORIALE Missione compiuta

Quasi due milioni di unità vendute. Il 2017 delle quattro ruote ha regalato più...

### SFOGLIABILE LCV



### SEGUICI ANCHE SU



Tweets di @Fleet\_Magazine

### SALA STAMPA

ForumAutoMotive 2017: a Milano si parlerà delle nuove regole sulle emissioni

2 Ott 2017 | Le nuove regole per il controllo delle emissioni delle auto: l'argomento sarà al centro di ForumA

sostanza, ai biocarburanti.

Il traguardo dovrà essere raggiunto **entro il 2020**, anno in cui è stato richiesto che le **emissioni di gas a effetto serra** calino del 10% rispetto al 2010.



## LA SITUAZIONE DI MERCATO

I dati più aggiornati disponibili indicano un **consumo di biocarburanti cresciuto in Italia del 6% nel 2016** rispetto all'anno precedente. Un lieve aumento che si specchia nel +3% conseguito a livello mondiale.

Secondo il Ministero dello Sviluppo Economico, nel 2016 le soluzioni alternative in esame hanno concorso a **quasi 1,2 milioni di tonnellate equivalenti di petrolio**, meno rispetto al passato, fornendo così l'immagine di un mercato altalenante.

## IL BIOCARBURANTE PER LE FLOTTE AZIENDALI

Torniamo alla domanda di partenza. Qual è il miglior biocarburante per le auto aziendali? Dall'analisi condotta dal CVO di [Arval](#) Italia, che facciamo nostra, la risposta sembrerebbe il **Superetanolo-E85** (il numero si riferisce alla percentuale di biocarburante, che è compreso tra il 65% e l'85%).



La soluzione difetta tuttavia di un elemento imprescindibile, una **scatolina elettrica di collegamento tra il dispositivo di controllo e gli iniettori del motore dell'auto**. Permette di affiancare il Superetanolo alla benzina o, addirittura, di utilizzarlo al suo posto, calibrando il tempo di iniezione a partire dalla quantità di biocarburante che si trova stoccata nel serbatoio del mezzo.

Il **"convertitore"** è uno strumento che in Italia non è stato ancora omologato, ma che viene già utilizzato già in diversi paesi europei.

Solo due modelli in commercio sui big markets consentono oggi l'impiego del Superetanolo-E85: la **Jeep Grand Cherokee** e la **Volkswagen Golf nella variante Multifuel**.

## RELATED POSTS



## SCRIVI UN COMMENTO

ALD 2W Store: ecco il primo centro italiano per il noleggio a lungo termine di moto e scooter

29 Set 2017 | Non solo quattro ruote. ALD Automotive allarga il suo business: è stato inaugurato oggi, a Napoli,

Cirio Felder nominato nuovo Lord 8

**INCHIESTA** di Gennaro Speranza

# Aumenta l'appeal delle auto e la rete energetica cambia

Grosso sforzo da parte delle case automobilistiche che offrono una serie interessante di nuovi modelli anche per le flotte e che fanno crescere in maniera costante il mercato. Migliora anche la rete dei distributori grazie al forte impegno di Enel, Eni e Snam

**IL TREND DI CRESCITA** delle auto ecologiche in Italia è sempre più evidente. I più recenti dati Unrae evidenziano che nel 2017 le auto "verdi" (elettriche, ibride e a gas) hanno raggiunto una quota di mercato dell'11,6% (in crescita di 1,4 punti percentuali rispetto al 10,2% fatto registrare a fine 2016). Complessivamente, da gennaio a dicembre 2017 sono state immatricolate più di 160.000 auto a gas, circa 66.000 auto ibride e quasi 2.000 auto elettriche. Certamente ancora non si parla di grandissimi numeri, ma è il segno che qualcosa sta cambiando. Ma qual è la situazione attuale dell'offerta di auto ecologiche sul mercato? Quali sono le principali iniziative per

spingere ulteriormente la crescita di queste motorizzazioni, con particolare riferimento alla diffusione e capillarità dei punti di ricarica? Per rispondere a queste domande abbiamo voluto parlare con i protagonisti di questo settore, iniziando da chi progetta e realizza le infrastrutture.

## ENEL PRONTA PER LA MOBILITÀ ELETTRICA

Nell'ambito dei progetti a favore dello sviluppo dell'auto elettrica, è Enel a svolgere un ruolo di primaria importanza. La società energetica ha presentato lo scorso novembre il "Piano nazionale per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici", che prevede l'installazione in tutta Italia di circa 14.000 colonnine di ricarica per veicoli

elettrici entro il 2022. Dalle 930 colonnine attualmente installate sul territorio nazionale si arriverà a circa 3.000 già nel corso del 2018. Per realizzare questo progetto Enel metterà in campo nei prossimi anni investimenti tra i 100 e 300 milioni di euro, oltre a favorire partnership e sinergie a tutti i livelli, dalle amministrazioni pubbliche alle aziende fino ai privati.

"La mobilità elettrica rappresenta uno dei pilastri della strategia di Enel", dichiara **Alberto Piglia**, Responsabile E-mobility di Enel X. "Attraverso il nostro Piano nazionale per l'installazione



## AUMENTA L'APPEAL DELLE AUTO "VERDI" E LA RETE ENERGETICA CAMBIA VOLTO

# "verdi" volto

con un investimento di 150 milioni di euro per realizzare fino a 300 nuovi impianti a metano nei prossimi anni, al fine di rendere più capillare l'attuale rete nazionale composta da circa 1.200 distributori. Nell'ambito di queste iniziative rientra anche la realizzazione di stazioni di rifornimento a metano



esclusivamente dedicate alle flotte aziendali. Per **Andrea Ricci**, senior Vice President Cng business di Snam, "nel settore dei trasporti il

gas naturale è la via immediata per combattere l'inquinamento e risparmiare sul carburante. Il metano riduce fortemente particolato e ossidi di azoto e le sue emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo di vita, dal pozzo alla ruota, sono notevolmente ridotte rispetto a gasolio e benzina, e con l'introduzione del biometano



alternative per la mobilità sostenibile – sottolinea **Alessandro Grosso**, Direttore Fleet & Business Sales di FCA Italy e Direttore vendite Fleet &

Corporate di FCA Emea – puntando non solo a quello che oggi sappiamo fare meglio, ovvero la propulsione a gas, ma guardando con attenzione a tutte le soluzioni disponibili. La nostra gamma a metano è attualmente composta da 12 modelli ed è la più completa nel panorama automobilistico: si va dalle passenger cars (con Fiat Panda, Punto, 500L, 500L Living, Lancia Ypsilon, Qubo, Doblò) alla gamma di veicoli commerciali Fiat Professional (con Panda Van, Fiorino, Doblò Cargo, Ducato, Ducato Panorama). Il nostro impegno sul metano si riflette anche in alcuni importanti accordi che sono stati firmati di recente, come quello con Snam e Iveco (con l'obiettivo di incrementare le stazioni di rifornimento e lo sviluppo di questa tipologia di alimentazione) e con Italgas (che prevede la fornitura di una flotta di modelli "natural power" di FCA). Ma non puntiamo solo sul metano: il nostro Amministratore Delegato il prossimo 1° giugno presenterà il nuovo piano industriale quadriennale di FCA, in cui mostreremo la nostra forza come Gruppo mondiale con un'offensiva tecnologica a 360 gradi".

### PER AUDI APPROCCIO AMBIENTALE AD AMPIO RAGGIO

Audi lavora a tutto campo per proporre soluzioni in grado di coprire tutte le esigenze in tema di mobilità sostenibile, dalla gamma a metano g-tron (con A3 Sportback, A4 Avant e A5 Sportback) a quella ibrida e-tron (con l'elettrico-benzina per l'A3 e l'elettrico-diesel per la Q7). E nel corso del 2018 sarà disponibile anche il primo modello full electric. "Nei prossimi due anni lanceremo nuovi modelli completamente elettrici, per arrivare al 2025 con un terzo della nostra gamma ad alimentazione ibrida o elettrica", dice **Alberto Cestaro**, Responsabile flotte



di infrastrutture di ricarica' vogliamo dotare il territorio di una rete moderna e capillare di stazioni di ricarica che consenta a chi sceglie di guidare elettrico di superare la cosiddetta range anxiety".

### DA ENI E SNAM PATTO SUL METANO

Per quanto concerne il gas, di recente Snam ha siglato un importante accordo con Eni per la realizzazione di 14 nuovi distributori di metano per autoveicoli sull'intero territorio nazionale. L'accordo rientra tra le iniziative di Snam per promuovere la mobilità sostenibile,

saranno paragonabili all'elettrico da fonti rinnovabili". Eni, dal canto suo, prosegue il piano di sviluppo e presidio per l'intera famiglia dei carburanti gassosi (metano compresso e liquido, Gpl) per i quali sono allo studio ulteriori sinergie di diffusione attraverso accordi specifici con i clienti Eni multiscard.

### FCA: OFFENSIVA TECNOLOGICA A 360°

FCA è attenta a tutte le soluzioni di mobilità ecologica, forte del primato europeo nel settore del metano. "Da sempre siamo alla ricerca di soluzioni

## AUMENTA L'APPEAL DELLE AUTO "VERDI" E LA RETE ENERGETICA CAMBIA VOLTO

Audi. "Inoltre abbiamo stretto un accordo con Enel per facilitare la vita ai privati e alle aziende che penseranno di passare all'elettrico. I privati, i professionisti e le piccole aziende avranno la possibilità di abbinare a uno o più pacchetti per il servizio di ricarica, prodotti e servizi Enel inclusi nell'acquisto di Audi e-tron direttamente presso i concessionari e la rete vendita di Audi Italia".



### L'ECOSISTEMA ELETTRICO DI NISSAN

Sempre più all'insegna della sostenibilità è il marchio Nissan, che dispone di un'intera gamma a zero

emissioni, sia per il trasporto passeggeri (con la nuova Leaf) che per le merci (con il nuovo e-NV200). "I nostri veicoli elettrici - spiega **Vincenzo Varriale**, Direttore Vendite Nissan Italia - sono veri e propri vettori di energia su quattro ruote perché con la tecnologia Vehicle-to-Grid (V2G), sviluppata in collaborazione con Enel, consentono di alimentare uffici e infrastrutture aziendali, immagazzinando energia all'interno delle batterie e rilasciandola alla rete quando necessario. Questo ecosistema comporta maggiore efficienza, meno sprechi e più stabilità. Un esempio in Italia è il primo progetto pilota di car sharing elettrico aziendale alimentato da V2G inaugurato in via sperimentale presso l'Istituto italiano di tecnologia di Genova insieme ad Enel".

### LA "VOCAZIONE" ELETTRICA DI PSA

Anche il gruppo PsA, con i marchi Citroën e Peugeot, dispone di una gamma completa di veicoli elettrici. A partire dalle due citycar, la ION e la C-Zero, passando per l'iconica cabriolet E-Mehari, fino all'offerta di veicoli commerciali (Citroën Berlingo Van e Peugeot Partner Van). "Per il mercato delle flotte - sostiene **Valentino Munno**, Head of LCV and Electric Cars di PsA Italia - una condizione importante per poter offrire un acquisto vantaggioso, oggi, è quella



di proporre al cliente una soluzione completa di mobilità a zero emissioni e con dei costi totali di possesso più vantaggiosi rispetto ai veicoli tradizionali. L'offerta completa deve contenere sia il veicolo che la colonnina di ricarica e l'installazione della stessa presso la sede dell'azienda. Per poter rispondere a questa necessità, come gruppo PsA, abbiamo stretto partnership con due importanti produttori di colonnine come Bticino e Scame".

### L'IMPEGNO DI SEAT SUL METANO

SEAT sta affrontando la sfida della mobilità alternativa spingendo con convinzione sul metano. La casa spagnola offre attualmente questa tecnologia sulla Leon 5 porte e station wagon, sulla Mii, sulla nuova Ibiza e, nel corso del 2018,

verrà introdotta anche sul crossover Arona. "Sicuramente l'introduzione della nuova Leon con il propulsore 1.4 TGI 110 Cv è stata una soluzione apprezzata dai fleet manager, una chiave del nostro successo in ambito flotte negli ultimi anni", sostiene **Stefano Sordelli**, Direttore Vendite SEAT Italia, che poi aggiunge: "Intendiamo guidare la crescita e il posizionamento del metano come carburante efficiente e alternativo per il trasporto, che può contribuire a



## AUMENTA L'APPEAL DELLE AUTO "VERDI" E LA RETE ENERGETICA CAMBIA VOLTO

migliorare la qualità dell'aria nei centri abitati e fornire nell'immediato una soluzione di mobilità alternativa".

### SOLUZIONI VICINE ALL'AMBIENTE PER ALD

Il tema della mobilità sostenibile non sfugge di certo ai grandi gestori del noleggio e delle flotte aziendali, che hanno messo l'ambiente al centro delle proprie strategie di sviluppo, cercando nuove soluzioni che abbiano un impatto positivo non solo sulla sostenibilità aziendale, ma anche su territorio e società. Ald Automotive, ad esempio, ha di recente siglato un accordo di partnership con Enel per la promozione e diffusione della mobilità elettrica, con una serie di offerte

dedicate ad un pubblico vasto (dalle grandi realtà corporate alle Pmi, dai professionisti alle Partite

### Da Arval una guida alle energie e al loro impiego nelle flotte

Il Corporate Vehicle Observatory (il centro studi di Arval sulla mobilità aziendale e sulle tendenze del mercato) ha recentemente pubblicato un libro interamente dedicato alle potenzialità e alle funzionalità delle diverse alimentazioni: "Diesel o non diesel? Guida alle energie e al loro impiego

nelle flotte". Il libro è un percorso attraverso le diverse alimentazioni, da quelle tradizionali come diesel e benzina, a quelle alternative, tra cui Gpl e metano, ibride, elettriche, idrogeno e biofuel, di cui vengono presentati i vantaggi e gli svantaggi, al fine di fare chiarezza sulle caratteristiche di ogni tipologia di

propulsione. Il libro è disponibile sul sito [www.cvo-italia.it](http://www.cvo-italia.it)



Iva, fino ai clienti privati) che combinano la guida dei veicoli elettrici con la possibilità di utilizzare le infrastrutture di ricarica Enel.

Secondo **Riccardo Palmieri Lollo**, Innovation, CX & Strategy Director di Ald Automotive, "oggi sempre più aziende sono attente a tematiche di mobilità sostenibile e la progressiva crescita delle infrastrutture sul territorio spingerà la domanda di veicoli elettrici".

### ALPHABET GUIDA I SUOI CLIENTI VERSO LA GREEN MOBILITY

Anche Alphabet, come operatore della business mobility, è profondamente consapevole del ruolo fondamentale che gioca nella tutela dell'ambiente e nella gestione efficiente delle risorse. Per questo motivo la società ha scelto di percorrere insieme ai suoi clienti la strada verso una mobilità sostenibile, proponendo soluzioni particolarmente avanzate per ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> nelle flotte.

"Una di queste - spiega **Marco Girelli**, Sales & Marketing Director Alphabet Italia - è AlphaElectric, che permette

di supportare driver e fleet manager partendo da un'analisi del potenziale di elettrificazione (Epa) che individua in modo estremamente rigoroso quali veicoli della flotta possono essere sostituiti con veicoli elettrici, quali soluzioni di ricarica possono essere adottate e quali servizi di eMobility possono accompagnare al meglio l'azienda in un cammino di eco-sostenibilità".



### LEASEPLAN ACCELERA VERSO L'ELETTRICO

L'impegno verso la sostenibilità è sottolineato anche da **LeasePlan**, che ha recentemente annunciato il suo ingresso tra i soci fondatori del progetto globale EV100, iniziativa tesa a dare impulso all'adozione dei veicoli elettrici nei parchi auto aziendali. Inoltre, la società ha dichiarato che trasformerà la flotta utilizzata dai propri dipendenti con veicoli ad alimentazione elettrica, ponendosi come obiettivo di permettere a tutti i lavoratori di guidare auto elettriche entro il 2021 e di raggiungere un livello di emissioni zero della propria flotta entro il 2030.

